

Назначение и принцип использования переходника.

Изделие предназначено для заправки автомобилей метаном на европейских АГНКС, оборудованных заправочным штуцером стандарта NGV1. Автомобиль должен быть оснащен заводским газовым оборудованием европейского стандарта NGV2.



При заправке необходимо:

- выкрутить верхнюю часть переходника ПЗИ М-6 (см. рисунок 1, стрелка 2);
- установить захват на заправочную форсунку автомобиля (см. рисунок 1, стрелка 1);
- закрутить верхнюю часть переходника с усилием 5 нМ;
- установить заправочный штуцер на выходное отверстие переходника до упора (см. рисунок 1, стрелка 3).



Рисунок 1 – Принцип использования переходника

Основные технические данные.

Технические характеристики переходника	
Диапазон давления	Рабочее давление – 25 МПа Расчетное давление – 102.7 МПа
Температурный диапазон	от -85° С до +85° С
Материал корпуса	12Х18Н10Т (хромоникелетитановая аустенитная сталь)
Материал захвата	БрБ2, БрАЖ9-4 (безоловянная бронза, обрабатываемая давлением)
Материал уплотнительных колец	Фторкаучук

На рисунке 2 представлены габаритные размеры переходника ПЗИ М-6.

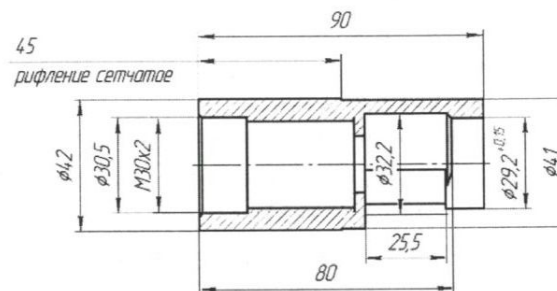
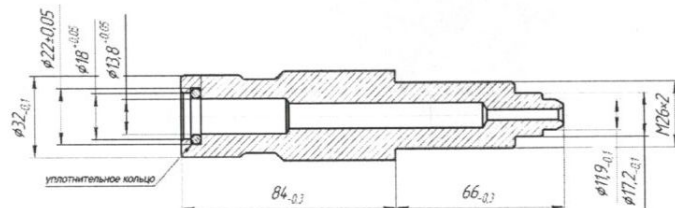


Рисунок 2 – Габаритные размеры

Горловина NGV1 адаптера ПЗИ М-6, на которую одевается заправочный пистолет, изготовлена в соответствии с ГОСТ 31972-2013, приложение Д, рисунок Д-6 (исполнение 1). Присоединительный разъем ПЗИ М-6, который стыкуется с заправочной горловиной стандарта NGV2, выполнен в соответствии с размерами заправочного узла, указанными в ГОСТ 31972-2013, приложении Д, рисунок Д-7 (исполнение 2).

Условия эксплуатации.



Внимание! Запрещается вынимать заправочный штуцер и снимать с переходника до того, как будет полностью стравлено давление из заправочной системы.



Внимание! Смазка переходника **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**

Комплект поставки.

Комплект поставки изделия	
Переходник ПЗИ М-6	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.
Паспорт на изделие	1 шт.
Дополнительное уплотнительное кольцо Ø14	1 шт.