

Хранение и транспортировка.

1. Во избежание механических повреждений, хранить переходник следует в упаковочной коробке. Избегайте воздействия на переходник прямых солнечных лучей, контакта с растворителями, предохраняйте от падений и ударов.

2. Допускается транспортировка переходника любыми видами транспорта.

Производитель гарантирует безотказную работу переходника при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в настоящем руководстве.

Срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня ввода переходника в эксплуатацию, но не более 15 месяцев со дня отправки потребителю.

В случае неисправности переходника производитель гарантирует его замену в течение гарантийного срока при соблюдении правил эксплуатации.

Гарантия предоставляется при наличии данного паспорта и упаковочной коробки.

Производитель оставляет за собой право на изменение конструкции переходника, не ухудшающее его параметры.

Свидетельство о приемке.

Переходник ПЗИ М-5 соответствует техническим условиям ТУ 459137-001-03872054-2015, требованиям конструкторской документации и годен к эксплуатации.

Дата выпуска «14» АЕК 2016 2016 г.

Штамп ОТК (подпись представителя ОТК) Костров Р. В.
(Ф.И.О.)

Свидетельство об упаковке.

Упаковка переходника ПЗИ М-5 выполнена «14» АЕК 2016 2016 г.

Упаковку произвел Костров Р. В.
(подпись) (Ф.И.О.)

Контактные данные.

Для связи с нами используйте контактные данные ниже.

Контактные данные	
Производитель	ООО «Икар-М», 602264, Владимирская обл., г. Муром, Радиозаводское шоссе, д. 23
Электронная почта	info@cng-ikar.ru
Веб-сайт	http://cng-ikar.ru



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИКАР-М»



Паспорт изделия

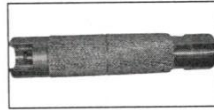
ПЕРЕХОДНИК ЗАПРАВОЧНЫЙ ИКАР ТИП 5

ПЗИ М-5



Назначение и принцип использования переходника.

Изделие предназначено для заправки автомобилей метаном на европейских АГНКС, оборудованных заправочным штуцером стандарта NGV2. Автомобиль должен быть оснащен заводским газовым оборудованием европейским стандарта NGV1.



При заправке необходимо:

- выкрутить верхнюю часть переходника ПЗИ М-5 (см. рисунок 1, стрелка 2);
- установить захват на заправочную форсунку автомобиля (см. рисунок 1, стрелка 1);
- закрутить верхнюю часть переходника с усилием 5 нМ;
- установить заправочный штуцер на выходное отверстие переходника до упора (см. рисунок 1, стрелка 3).



Рисунок 1 – Принцип использования переходника

Основные технические данные.

Технические характеристики переходника	
Диапазон давления	Рабочее давление – 25 МПа Расчетное давление – 100.7 МПа
Температурный диапазон	от -85° С до +85° С
Материал, из которого изготовлен переходник	12Х18Н10Т (хромоникелититановая аустенитная сталь)
Материал уплотнительных колец	Фторкаучук

На рисунке 2 представлены габаритные размеры переходника ПЗИ М-5.

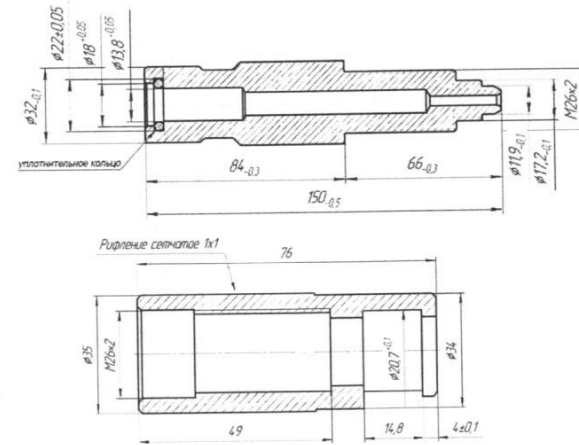


Рисунок 2 – Эскиз изделия

Горловина адаптера ПЗИ М-5, на которую устанавливается заправочный пистолет стандарта NGV2, изготовлена в соответствии с ГОСТ 31972-2013, приложение Д, рисунок Д-7 (исполнение 2). Присоединительный разъем ПЗИ М-5, который стыкуется с заправочной горловиной стандарта NGV1, выполнен в соответствии с размерами заправочного узла, указанными в ГОСТ 31972-2013, приложении Д, рисунок Д-6 (исполнение 1).

Условия эксплуатации.



Внимание! Запрещается вынимать заправочный штуцер и снимать с переходника до того, как будет полностью стравлено давление из заправочной системы.



Внимание! Смазка переходника **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**

Комплект поставки.

Комплект поставки изделия	
Переходник ПЗИ М-5	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.
Паспорт на изделие	1 шт.
Дополнительное уплотнительное кольцо Ø22	1 шт.