

#### Хранение и транспортировка.

1. Во избежание механических повреждений, хранить Изделие следует в упаковочной коробке. Избегайте воздействия на Изделие прямых солнечных лучей, контакта с растворителями, предохраняйте от падений и ударов.

2. Допускается транспортировка Изделия любыми видами транспорта.

Производитель гарантирует безотказную работу Изделия при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в настоящем руководстве.

Срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня ввода Изделия в эксплуатацию, но не более 15 месяцев со дня отправки потребителю.

В случае неисправности Изделия производитель гарантирует его замену в течение гарантийного срока при соблюдении правил эксплуатации.

Гарантия предоставляется при наличии данного паспорта и упаковочной коробки.

Производитель оставляет за собой право на изменение конструкции Изделия, не ухудшающее его параметры.

#### Свидетельство о приемке.

Изделие соответствует техническим условиям ТУ 459137-001-03872054-2015, требованиям конструкторской документации и годно к эксплуатации.

Дата выпуска «    »    20   г.

Штамп ОТК

(подпись представителя ОТК)

#### Свидетельство об упаковке.

Упаковка Изделия выполнена «    »    20   г.

Упаковку произвел

(подпись)

#### Контактные данные.

Для связи с нами используйте контактные данные ниже.

Контактные данные	
Производитель	ООО «Икар-М», 602264, Владимирская обл., г. Муром, Радиозаводское шоссе, д. 23
Электронная почта	<a href="mailto:info@ikarm.ru">info@ikarm.ru</a>
Веб-сайт	<a href="http://www.ikarm.ru">www.ikarm.ru</a>



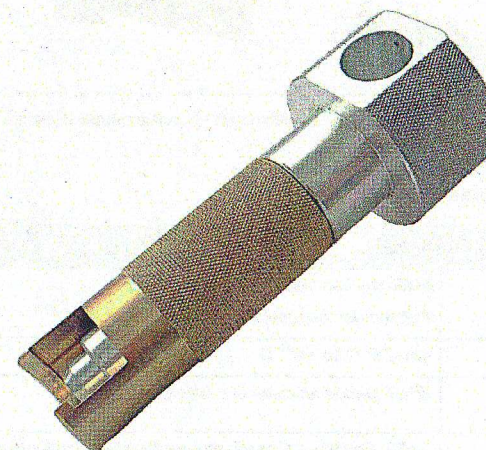
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИКАР-М»



## Паспорт изделия

ПЕРЕХОДНИК ЗАПРАВОЧНЫЙ ИКАР ТИП 1  
ПЗИ М-1 (NGV1(ТС) - ГОСТ(ГЗК))





**Назначение и принцип использования.**

Переходник заправочный Икар тип 1 (далее «Изделие») предназначен для заправки автомобилей метаном на АГНКС, оборудованных заправочным штуцером российского стандарта ОСТ 37.001.653-99. Автомобиль должен быть оснащен заводским газовым оборудованием с заправочной форсункой европейского стандарта NGV1.



На рисунке 1 показан принцип использования Изделия.

При заправке необходимо:

- выкрутить корпус Изделия (рисунок 1, стрела В);
- установить захват (рисунок 1, стрела А) на заправочную форсунку автомобиля;
- закрутить корпус Изделия от руки до упора с небольшим усилием;
- вставить заправочный штуцер в отверстие Изделия до упора.

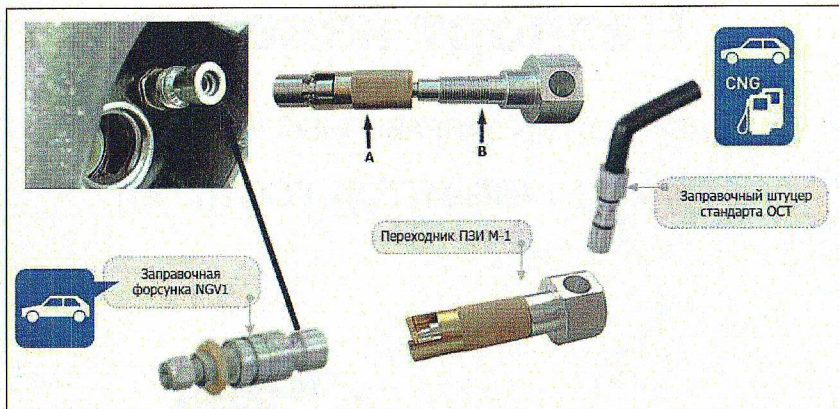


Рисунок 1 – Принцип использования Изделия

**Основные технические данные.**

Технические характеристики Изделия	
Диапазон давления	Рабочее давление – 25 МПа Расчетное давление – 43.5 МПа
Температурный диапазон	от -85° С до +85° С
Материал корпуса	Д16Т (сплав алюминия с магнием и медью)
Материал захвата	БрБ2, БрАЖ9-4 (безоловянная бронза, обрабатываемая давлением)

Присоединительный разъем Изделия выполнен в соответствии с размерами заправочного узла, указанными в ГОСТ 31972-2013, приложении Д, рисунок Д-6 (исполнение 1).

На рисунке 2 представлены габаритные размеры Изделия.

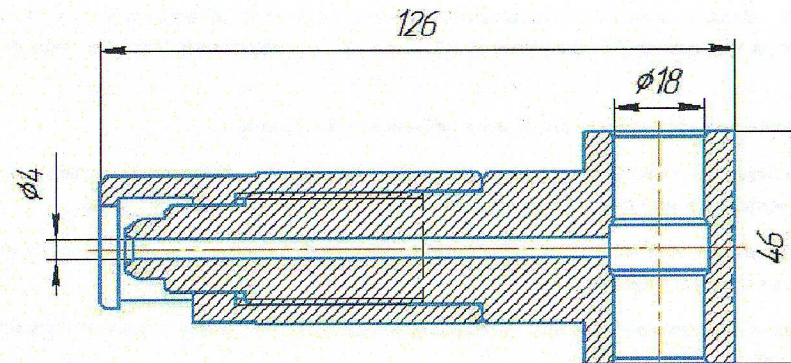


Рисунок 2 – Габаритные размеры

**Условия эксплуатации.**



**Внимание!** Запрещается вынимать заправочный штуцер и снимать с Изделия до того, как будет полностью стравлено давление из заправочной системы.



**Внимание!** Смазка Изделия **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**

**Комплект поставки.**

Комплект поставки изделия	
Переходник ПЗИ М-1	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.
Паспорт на изделие	1 шт.