



Sistemi di Conversione GPL e Metano

advanced friendly
ENVIRONMENT alternative FUEL SYSTEMS



Bigas International Autogas Systems concepisce, sviluppa e produce componenti e sistemi completi per conversione a GPL e metano per autotrazione. La mission dell'azienda è realizzare prodotti innovativi per utilizzare al meglio fonti energetiche alternative e a basso impatto ambientale.

La lunga storia e la grande credibilità maturata sui mercati internazionali rendono Bigas International Autogas Systems un'eccellente protagonista dei nuovi scenari energetici globali.

Sviluppo Sostenibile

Bigas International Autogas Systems offre grandi opportunità agli automobilisti di tutto il mondo. Lavorando ogni giorno con cuore e passione per il benessere dell'uomo e la salvaguardia dell'ambiente, Bigas International Autogas Systems coniuga risparmio economico ed energetico.

Affidabilità tecnologica

Per mantenere i suoi standard di qualità, tra i più alti al mondo, Bigas International Autogas Systems progetta, sviluppa, realizza e testa i suoi sistemi interamente all'interno dell'azienda.

Made in Italy by Bigas

Sintesi perfetta dell'eccellenza italiana nel campo della meccanica: Bigas International Autogas Systems si conferma punto di riferimento italiano per business partner, distributori e automobilisti di tutto il mondo.

GPL
P. 4

CNG
P. 16

ACCESSORI
P. 24





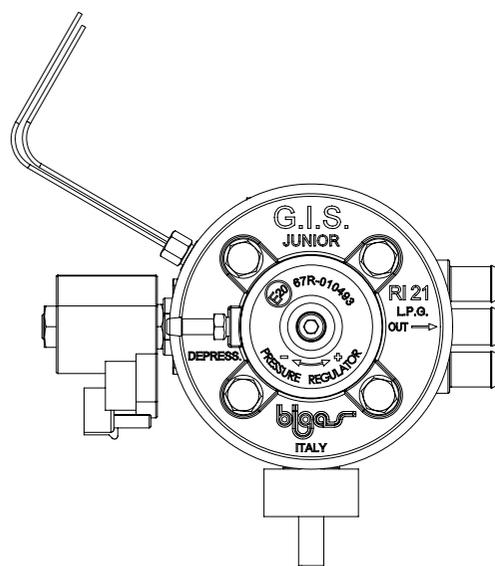
	Riduttore RI21 JE	6
	Riduttore RI21 JD	7
	Riduttore RI21	8
	Riduttore RI21 D	9
	Riduttore M20	10
	Riduttore M84	11
	GPL Kits	12

RI21 JE Riduttore GPL

- Potenza massima: 120 KW (161 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- Per sistemi ad iniezione sequenziale
- Elettrovalvola Integrata



INFORMAZIONI GENERALI	RI21 JE 2.8	RI21 JE 4.0
APPLICAZIONE	Per OEM fino a 110 KW	Per OEM fino a 120 KW
TIPO	Riduttore a singolo stadio	Riduttore a singolo stadio
MATERIALE	Alluminio	Alluminio
DATI TECNICI		
Descrizione	Valore	
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	30 bar (435 PSI)	30 bar (435 PSI)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	0,9 bar ÷ 1,8 bar (13 PSI ÷ 26 PSI) Regolabile	0,9 bar ÷ 1,8 bar (13 PSI ÷ 26 PSI) Regolabile
PORTATA MASSIMA	24 kg/h (53,1 lbs/h)	28,9 kg/h (63,7 lbs/h)
ENTRATA GAS	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Acciaio	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Acciaio
USCITA GAS	10 mm Ø Alluminio	10 mm Ø Alluminio
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 10 mm Ø Alluminio	N° 2 x 10 mm Ø Alluminio
PERNO DI BLOCCAGGIO	M8 X 1,25 mm Ø	M8 X 1,25 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
VALVOLA DI INTERCETTAZIONE	12V - 11 W	12V - 11 W
DIMENSIONI	140 x 105 x 100 mm (4 3/4" x 4 1/8" x 3 15/16")	140 x 105 x 100 mm (4 3/4" x 4 1/8" x 3 15/16")
PESO	0,9 Kg (1,98 lbs)	0,9 Kg (1,98 lbs)





RI21 J Double Riduttore GPL

- Potenza massima: 240 KW (322 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- Per sistemi ad iniezione sequenziale

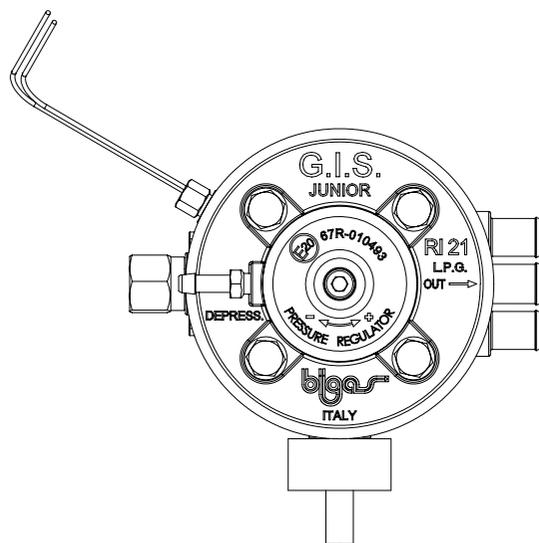


INFORMAZIONI GENERALI

APPLICAZIONE	Per OEM fino a 240 KW (322 HP)
TIPO	Riduttore a singolo stadio
MATERIALE	Alluminio

DATI TECNICI

Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	30 bar (435 PSI)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	0,9 bar ÷ 1,8 bar (13 PSI ÷ 26 PSI) Regolabile
PORTATA MASSIMA	55,4 Kg/h (122.1 lbs/h)
ENTRATA GAS	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	N° 2 x 10 mm Ø Alluminio
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 10 mm Ø Alluminio
PERNO DI BLOCCAGGIO	M8 X 1,25 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
DIMENSIONI	120 x 105 x 140 mm (4 3/4" x 4 1/8" x 5 1/2")
PESO	1,4 Kg (3,09 lbs)



RI21 Riduttore GPL

- Potenza massima: 140 KW (188 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- Per sistemi ad iniezione sequenziale

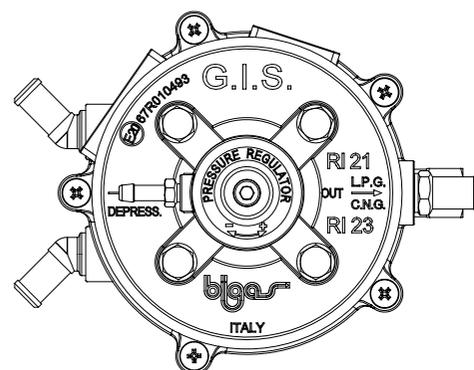


INFORMAZIONI GENERALI

APPLICAZIONE	Per OEM fino a 140 KW (188 HP)
TIPO	Riduttore a singolo stadio
MATERIALE	Alluminio

DATI TECNICI

Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	30 bar (435 PSI)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	0,9 bar ÷ 1,8 bar (13 PSI ÷ 26 PSI) Regolabile
PORTATA MASSIMA	30,1 Kg/h (66,3 lbs/h)
ENTRATA GAS	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	10 mm Ø Ottone
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 10 mm Ø Ottone
PERNO DI BLOCCAGGIO	M8 X 1,25 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
DIMENSIONI	153 x 120 x 105 mm (6" x 4 3/4" x 4 1/8")
PESO	1,1 Kg (2,42 lbs)





RI21 Double Riduttore GPL

- Potenza massima: 280 KW (375 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- Per sistemi ad iniezione sequenziale

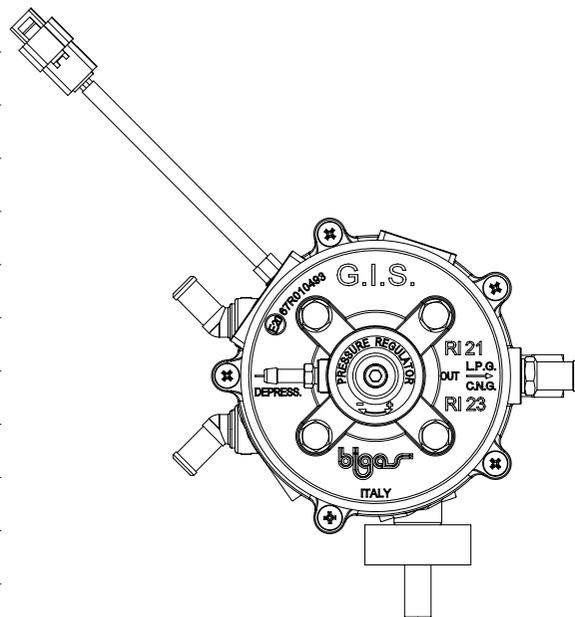


INFORMAZIONI GENERALI

APPLICAZIONE	Per OEM fino a 280 KW (375 HP)
TIPO	Riduttore a singolo stadio
MATERIALE	Alluminio

DATI TECNICI

Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	30 bar (435 PSI)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	0,9 bar ÷ 1,8 bar (13 PSI ÷ 26 PSI) Regolabile
PORTATA MASSIMA	62,6 Kg/h (138 lbs/h)
ENTRATA GAS	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	N° 2 X 10 mm Ø Ottone
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 10 mm Ø Ottone
PERNO DI BLOCCAGGIO	M8 X 1,25 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
DIMENSIONI	153 x 120 x 165 mm (6" x 4 3/4" x 6 1/2")
PESO	2,3 Kg (5,07 lbs)



M20 Riduttore GPL

- Potenza massima: 100 KW (134 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- Per Sistemi con Carburatore e Miscelatore

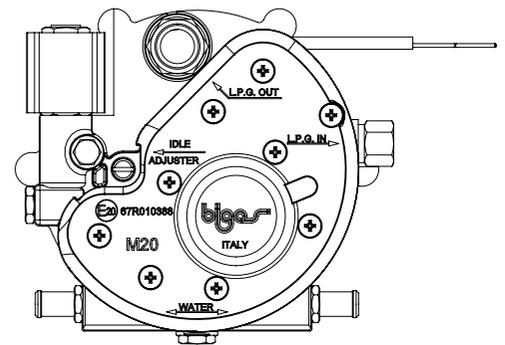


INFORMAZIONI GENERALI

APPLICAZIONE	Per OEM fino a 100 KW (134 HP)
TIPO	Riduttore a 2 stadi
MATERIALE	Alluminio

DATI TECNICI

Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	30 bar (435 PSI)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	0,6 bar ÷ 0,8 bar (13 PSI ÷ 26 PSI) non regolabile
PORTATA MASSIMA	12 Kg/h (26,5 lbs/h)
ENTRATA GAS	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	17,5 mm Ø Ottone
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 10 mm Ø Ottone
PERNO DI BLOCCAGGIO	M10 X 1,5 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
VALVOLA DI INTERCETTAZIONE	12V - 13W
DIMENSIONI	154 x 136 x 70 mm (6 1/16" x 5 3/8" x 2 3/4")
PESO	1,3 Kg (2,87 lbs)





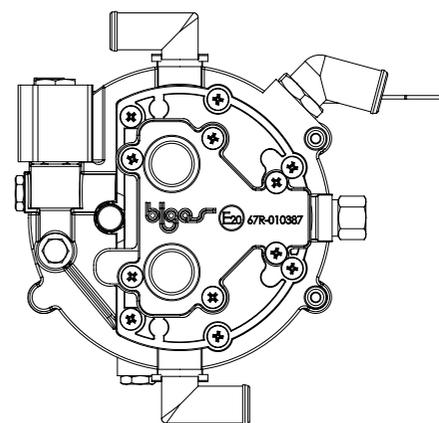
M84 Riduttore GPL

- Potenza massima: 140 KW (187 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- Per Sistemi con Carburatore e Miscelatore



INFORMAZIONI GENERALI	M84	M84 TURBO
APPLICAZIONE	Per OEM fino a 140 KW (187 HP)	Per motori Turbo
TIPO	Riduttore a 2 stadi	Riduttore a 2 stadi
MATERIALE	Alluminio	Alluminio

DATI TECNICI		
Descrizione	Valore	
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	30 bar (435 PSI)	30 bar (435 PSI)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	0,8 bar ÷ 1 bar (11,6 PSI ÷ 14,5 PSI) non regolabile	0,8 bar ÷ 1 bar (11,6 PSI ÷ 14,5 PSI) non regolabile
PORTATA MASSIMA	14.4 Kg/h (31.7 lbs/h)	14.4 Kg/h (31.7 lbs/h)
ENTRATA GAS	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	18 mm Ø Nylon Caricato Vetro	18 mm Ø Nylon Caricato Vetro
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 15 mm Ø Nylon Caricato Vetro	N° 2 x 15 mm Ø Nylon Caricato Vetro
RACCORDO COMPENSAZIONE	/	8 mm Ø Ottone
PERNO DI BLOCCAGGIO	M10 X 1,5 mm Ø	M10 X 1,5 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
VALVOLA DI INTERCETTAZIONE	12V - 13W	12V - 13W
DIMENSIONI	175 x 150 x 120 mm (6 7/8" x 5 7/8" x 4 3/4")	175 x 150 x 120 mm (6 7/8" x 5 7/8" x 4 3/4")
PESO	1,5 Kg (3,31 lbs)	1,6 Kg (3,53 lbs)



KITS Conversione GPL: Sistemi ad Iniezione Sequenziale

COMPOSIZIONE DEL KIT ANTERIORE *		KIT GPL
RIDUTTORE GPL		
	KIT MONTAGGIO	
	ELETTRIVALVOLA	
INIETTORI RAIL		
	KIT MONTAGGIO	
	GAS NOZZLE KIT	
	ANTIVIBRANTE	
ECU		
	COMMUTATORE	
	MAP	
	CABLAGGIO	
	ACCESSORI	
FILTRI		
TUBI GPL		
TUBO ACQUA		
MANUALE DI ISTRUZIONI, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE		
CERTIFICATI		
ACCESSORI OPZIONALI **		
MULTIVALVOLA		
VALVOLA DI CARICA		
SENSORE DI LIVELLO		

* Esempio di configurazione fino a 120 KW, 4 Cilindri: RI21JE, EasyGas 48, DI21F

** Per maggiori informazioni sulla linea di prodotto completa, vedere il Catalogo Automotive LPG & CNG Equipment

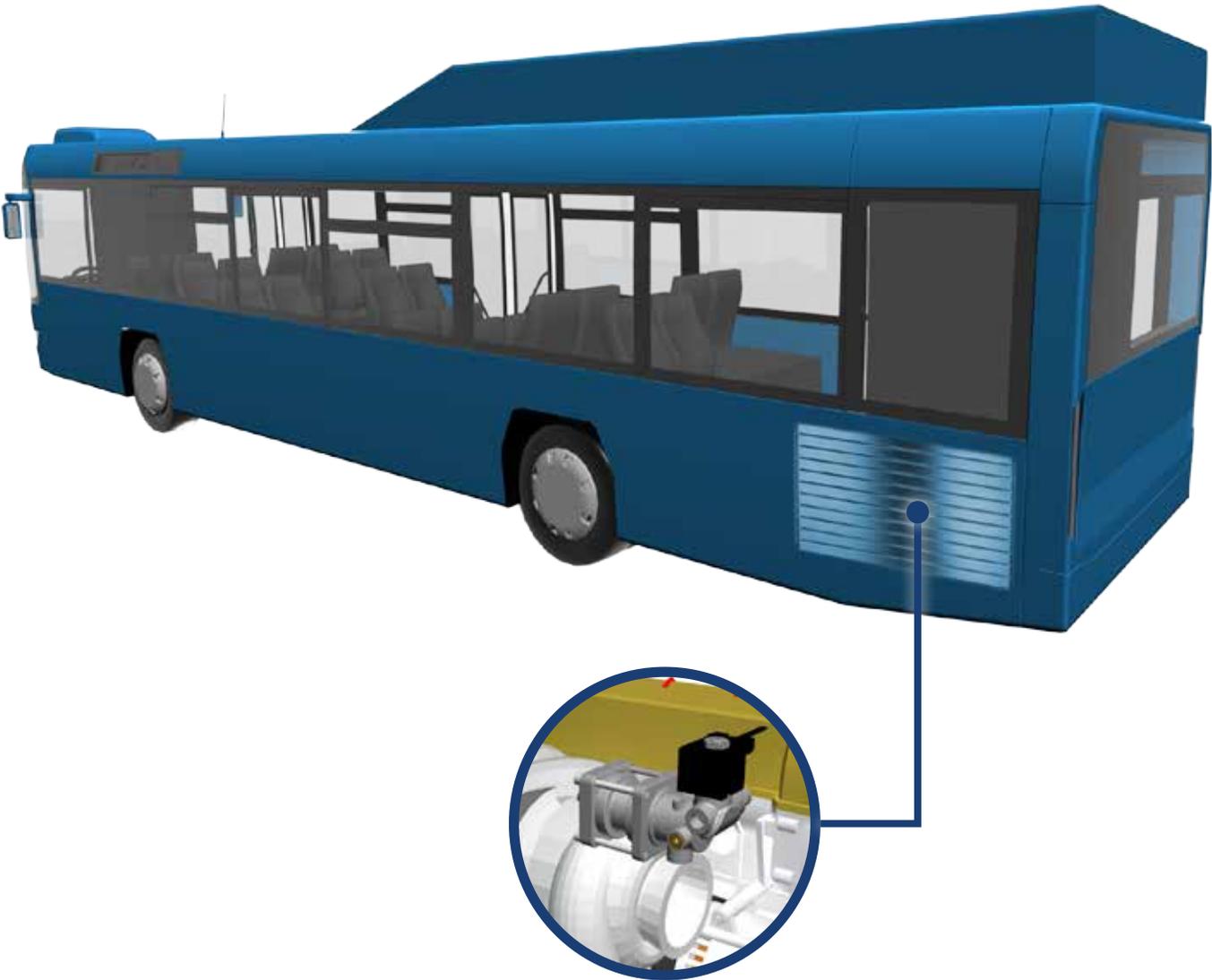


Configurazioni

	RI21JE 2.8	RI21JE 4.0	RI21JD	RI21	RI21D
CILINDRI	FINO A 110 KW	FINO A 120 KW	DA 120 KW A 240 KW	FINO A 140 KW	DA 140 KW A 280 KW
3	EASY GAS 32 EASY GAS 48 S-GIS N S-GIS MP48	EASY GAS 32 EASY GAS 48 S-GIS N S-GIS MP48	-	EASY GAS 32 EASY GAS 48 S-GIS N S-GIS MP48	-
4	EASY GAS 32 EASY GAS 48 S-GIS N S-GIS MP48				
4 BOXER	EASY GAS 48 S-GIS N S-GIS MP48				
5	EASY GAS S-GIS				
6	-	-	EASY GAS S-GIS	-	EASY GAS S-GIS
6V	-	-	EASY GAS S-GIS	-	EASY GAS S-GIS
8V	-	-	EASY GAS S-GIS	-	EASY GAS S-GIS

DI21F Rail Riscaldato disponibile per tutte le configurazioni
Tubi in Rame, Acciaio o Plastica disponibili per tutte le configurazioni

Riduttori Metano



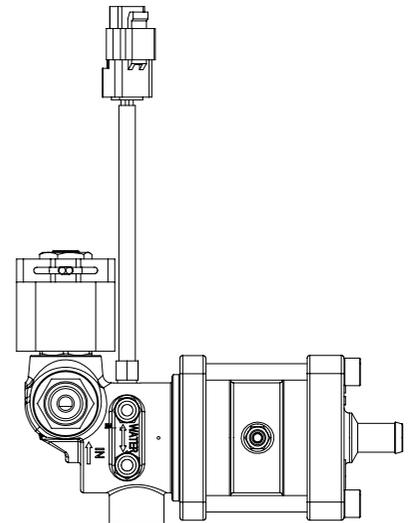
	Riduttore RI27 J	16
	Riduttore RI27	17
	Riduttore M96	19
	Riduttore M91	20
	Riduttore M91 D	21
	CNG Kits	22

RI27 J Riduttore CNG

- Potenza massima: 300 Kw (407 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- **Per sistemi ad iniezione sequenziale**
- Pressione di esercizio configurabile su richiesta



INFORMAZIONI GENERALI	RI27J	RI27J V
APPLICAZIONE	Per motori fino a 300 KW (407 HP)	Per motori fino a 300 KW (407 HP)
TIPO	Riduttore a 2 Stadi	Riduttore a 2 Stadi
MATERIALE	Ottone	Ottone
DATI TECNICI		
Descrizione	Valore	
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	260 bar (3771 PSI)	260 bar (3771 PSI)
PRESSIONE PRIMO STADIO	10 - 14 Bar (145 - 203 PSI)	10 - 14 Bar (145 - 203 PSI)
PRESSIONE SECONDO STADIO	2 Bar (29 PSI) non regolabile	1 Bar (14,5 PSI)
PORTATA MASSIMA	74 Kg/h (163.1 lbs/h)	55.0 Kg/h (125.2 lbs/h)
ENTRATA GAS	M12 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone	7/16-20 UNF x Tubo 6mm Ø Acciaio
USCITA GAS	10 mm Ø Ottone	16 mm Ø Ottone
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 8 mm Ø Ottone	N° 2 x 8 mm Ø Ottone
FORO DI BLOCCAGGIO	M10 X 1,5 mm Ø	M10 X 1,5 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-40 ° ÷ +120°C (-40 °F ÷ +248 °F)	-40 ° ÷ +120°C (-40 °F ÷ +248 °F)
VALVOLA DI INTERCETTAZIONE	12V - 16 W	12V - 16 W
DIMENSIONI	112 x 80 x 115 mm (4 7/16" x 3 1/8" x 4 1/2")	112 x 80 x 115 mm (4 7/16" x 3 1/8" x 4 1/2")
PESO	1.5 Kg (3.3 lbs)	1.5 Kg (3.3 lbs)





RI27 Riduttore CNG

- Potenza massima: 200 KW (268 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- Riduttore ad alta pressione per applicazioni OEM
- Per sistemi ad iniezione sequenziale

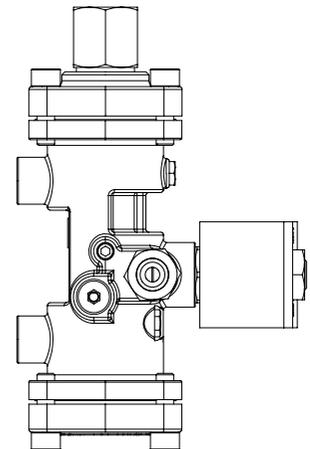


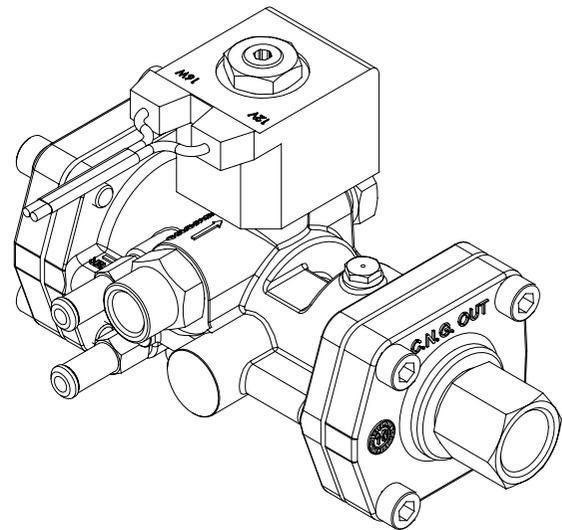
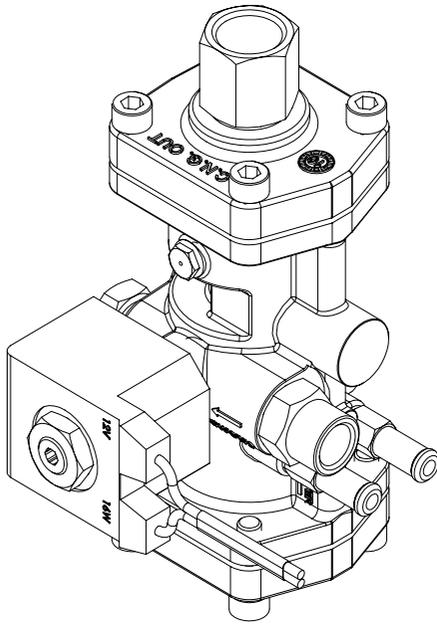
INFORMAZIONI GENERALI

APPLICAZIONE	Per OEM fino a 200 KW (268 HP)
TIPO	Riduttore a 2 Stadi
MATERIALE	Ottone

DATI TECNICI

Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	260 bar (3771 PSI)
PRESSIONE PRIMO STADIO	10 - 14 Bar (145 - 203 PSI)
PORTATA MASSIMA	vedere tabella pag.18
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 8 mm Ø Ottone
	RI27C3: N° 2 x 10 mm Ø Ottone
FORO DI BLOCCAGGIO	2X M6 X 1 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-40 ° ÷ +120°C (-40 °F ÷ +248 °F)
VALVOLA DI INTERCETTAZIONE	12V - 16 W
DIMENSIONI	185 x 98 x 75 mm (4 7/16" x 3 1/8" x 4 1/2")
PESO	1.9 Kg (4.19 lbs)





MODELLO	PRESSIONE SECONDO STADIO non regolabile	PORTATA	ENTRATA GAS	USCITA GAS	SENSORE DI PRESSIONE
RI27-MT	9 ± 0,5 Bar (130.5 ± 7,2 PSI)	69 Kg/h (152 lbs/h)	M12X1 mm femmina Tubo 6 mm Ø	M18 x 1,5 mm Ø femmina	3/8-24 UNF 2B femmina
RI27-MT1	7 ± 0,5 Bar (101.5 ± 7,2 PSI)	65 Kg/h (143,3 lbs/h)	M12X1,5 mm maschio Tubo 6 mm Ø	M18 x 1,5 mm Ø femmina	3/8-24 UNF 2B femmina
RI27-Z	9 ± 0,5 Bar (130.5 ± 7,2 PSI)	69 Kg/h (152 lbs/h)	7/16-20 UNF 2B maschio Tubo 6 mm Ø	M16 x 1,5 mm maschio Tubo 10 mm Ø	3/8-24 UNF 2B femmina
RI27-ZC	9 ± 0,5 Bar (130.5 ± 7,2 PSI)	69 Kg/h (152 lbs/h)	7/16-20 UNF 2B maschio Tubo 6 mm Ø	7/16-20 UNF 2B Tubo 6 mm Ø maschio	3/8-24 UNF 2B femmina
RI27-W	7 ± 0,5 Bar (101.5 ± 7,2 PSI)	69 Kg/h (152 lbs/h)	7/16-20 UNF 2B maschio Tubo 6 mm Ø	1/2 - 20 UNF2B Tubo 8 mm Ø maschio	M10 X 1 mm femmina
RI27-C3	2 ± 0,5 Bar (29 ± 7,2 PSI)	60 Kg/h (132.3 lbs/h)	7/16-20 UNF 2B maschio Tubo 6 mm Ø	Tubo 16 mm Ø maschio	-
RI27-ME	8 ± 0,5 Bar (116 ± 7,2 PSI)	55 Kg/h (121.2 lbs/h)	7/16-20 UNF 2B maschio Tubo 6 mm Ø	M16 x 1,5 mm Ø maschio Tubo 10 mm	3/8-24 UNF 2B femmina
RI27-IV260	9 ± 0,5 Bar (130.5 ± 7,2 PSI)	69 Kg/h (152 lbs/h)	5/8-20 UN 2B maschio Tubo 10 mm Ø	M18 x 1,5 mm Ø femmina	UNI-ISO 228 G1/4 femmina



M96 Riduttore CNG

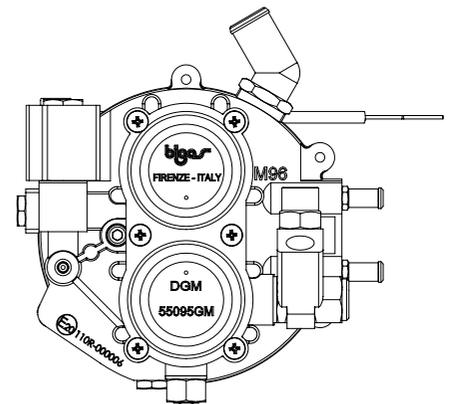
- Potenza massima: 100 KW (134 HP)
- Design compatto e prestazioni elevate
- Per Sistemi con Carburatore e Miscelatore



INFORMAZIONI GENERALI	M96	M96 TURBO
APPLICAZIONE	Per motori fino a 100 KW (134 HP)	Per motori fino a 100 KW (134 HP)
TIPO	Riduttore a 3 stadi	Riduttore a 3 stadi, Compensato
MATERIALE	Alluminio	Alluminio

DATI TECNICI

Descrizione	Valore	
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	260 bar (3771 PSI)	260 bar (3771 PSI)
PRESSIONE PRIMO STADIO	1,5 - 3,5 Bar (21.7 - 50,7 PSI)	1,5 - 3,5 Bar (21.7 - 50,7 PSI)
PRESSIONE SECONDO STADIO	1 Bar (14,5 PSI) non regolabile	1,4 - 1,6 Bar (20,3 - 23,2 PSI)
PORTATA MASSIMA	18.1 Kg/h (39.9 lbs/h)	18.1 Kg/h (39.9 lbs/h)
ENTRATA GAS	M12 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone	M12 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	18 mm Ø Nylon Caricato Vetro	18 mm Ø Nylon Caricato Vetro
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 8 mm Ø Ottone	N° 2 x 8 mm Ø Ottone
RACCORDO COMPENSAZIONE	/	8 mm Ø Ottone
PERNO DI BLOCCAGGIO	M10 X 1,5 mm Ø	M10 X 1,5 mm Ø
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-40 °C ÷ +120°C (-40 °F ÷ +248 °F)	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
VALVOLA DI INTERCETTAZIONE	12V - 13 W	12V - 13 W
DIMENSIONI	160 x 147 x 86 mm (63" x 57 7/8" x 33 7/8")	160 x 147 x 86 mm (63" x 57 7/8" x 33 7/8")
PESO	1,7 Kg (3,75 lbs)	1,7 Kg (3,75 lbs)



M91 Riduttore CNG

(prodotto in esaurimento)

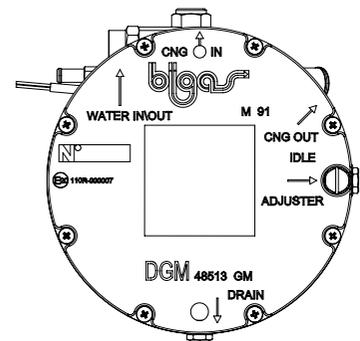
- Potenza massima: 100 KW (134 HP)
- Prestazioni elevate
- Per veicoli con 6/8 cilindri
- Per Sistemi con Carburatore e Miscelatore



INFORMAZIONI GENERALI	M91	M91 M	M91 TURBO
APPLICAZIONE	Per motori fino a 100 KW (134 HP)	Per motori fino a 140 KW (187 HP)	Per motori fino a 140 KW (187 HP)
TIPO	Riduttore a 3 stadi	Riduttore a 3 stadi	Riduttore a 3 stadi, Compensato
MATERIALE	Alluminio	Alluminio	Alluminio

DATI TECNICI

Descrizione	Valore		
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	260 bar (3771 PSI)	260 bar (3771 PSI)	260 bar (3771 PSI)
PRESSIONE PRIMO STADIO	4,5 - 7,5 Bar (65,2 - 108,7 PSI)	4,5 - 7,5 Bar (65,2 - 108,7 PSI)	4,5 - 7,5 Bar (65,2 - 108,7 PSI)
PRESSIONE SECONDO STADIO	1 - 1,2 Bar (14,5 - 17,4 PSI) non regolabile	1,4 ± 1,6 Bar (20,3 ± 23,2 PSI) non regolabile	1,4 ± 1,6 Bar (20,3 ± 23,2 PSI) non regolabile
PORTATA MASSIMA	19.2 Kg/h (42.3 lbs/h)	24.1 Kg/h (53.1 lbs/h)	24.1 Kg/h (53.1 lbs/h)
ENTRATA GAS	M12 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone	M12 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone	M12 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	18 mm Ø Nylon Caricato Vetro	18 mm Ø Nylon Caricato Vetro	18 mm Ø Nylon Caricato Vetro
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 8 mm Ø Ottone	N° 2 x 8 mm Ø Ottone	N° 2 x 8 mm Ø Ottone
RACCORDO COMPENSAZIONE	/	/	12 mm Ø Ottone
FORO DI BLOCCAGGIO	N° 2 x M8 x 1,25 mm	N° 2 x M8 x 1,25 mm	N° 2 x M8 x 1,25 mm
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)	20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)	20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
VALVOLA DI INTERCETTAZIONE	12V - 13 W	12V - 13 W	12V - 13 W
DIMENSIONI	Ø180 x 95 mm (Ø 7 1/16" x 3 3/4")	Ø180 x 95 mm (Ø 7 1/16" x 3 3/4")	Ø180 x 120 mm (Ø 7 1/16" x 4 3/4")
PESO	2 Kg (4,4 lbs)	2 Kg (4,4 lbs)	2,1 Kg (4,6 lbs)





M91 Double Heavy Duty Riduttore CNG

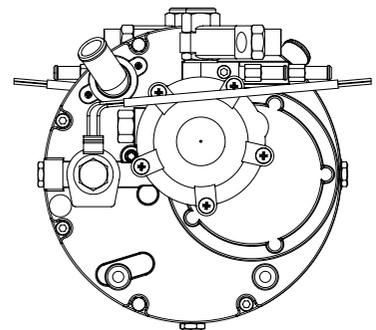
(prodotto in esaurimento)

- Potenza massima: 280 KW (375 HP)
- Prestazioni elevate
- Per veicoli con 6/8 cilindri
- Per Sistemi con Carburatore e Miscelatore



INFORMAZIONI GENERALI	M91 DOUBLE	M91 DOUBLE TURBO
APPLICAZIONE	Per motori fino a 280 KW (375 HP)	Per motori fino a 280 KW (375 HP)
TIPO	Riduttore a 3 stadi	Riduttore a 3 stadi, Compensato
MATERIALE	Alluminio	Alluminio

DATI TECNICI		
Descrizione	Valore	
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	260 bar (3771 PSI)	260 bar (3771 PSI)
PRESSIONE PRIMO STADIO	4,5 - 7,5 Bar (65,2 - 108,7 PSI)	4,5 - 7,5 Bar (65,2 - 108,7 PSI)
PRESSIONE SECONDO STADIO	1,4 ± 1,6 Bar (20,3 ± 23,2 PSI) non regolabile	1,4 ± 1,6 Bar (20,3 ± 23,2 PSI) non regolabile
PORTATA MASSIMA	48.2 Kg/h (106.2 lbs)	48.2 Kg/h (106.2 lbs)
ENTRATA GAS	N° 2 x M12 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone	N° 2 x M12 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	N° 2 x 18 mm Ø Nylon Caricato Vetro	N° 2 x 18 mm Ø Nylon Caricato Vetro
RACCORDI ACQUA	N° 4 x 8 mm Ø Ottone	N° 4 x 8 mm Ø Ottone
RACCORDO COMPENSAZIONE	/	12 mm Ø Ottone
FORO DI BLOCCAGGIO	N° 4 x M8 x 1,25 mm	N° 4 x M8 x 1,25 mm
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)	20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
VALVOLA DI INTERCETTAZIONE	N° 2 x 12V - 13 W	N° 2 x 12V - 13 W
DIMENSIONI	Ø180 x 200 mm (Ø 7 1/16" x 7 7/8")	Ø180 x 200 mm (Ø 7 1/16" x 7 7/8")
PESO	3,5 Kg (7,72 lbs)	3,6 Kg (7,94lbs)



KITS Metano: Sistemi ad Iniezione Sequenziale

COMPOSIZIONE DEL KIT ANTERIORE *		KIT CNG
RIDUTTORE CNG		
	KIT MONTAGGIO	
	ELETTRIVALVOLA	
RAIL		
	KIT MONTAGGIO	
	KIT UGELLI	
	ANTIVIBRANTE	
ECU		
	COMMUTATORE	
	MAP	
	CABLAGGI	
	ACCESSORI	
FILTRO		
TUBI CNG		
TUBO ACQUA		
MANUALE DI ISTRUZIONI, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE		
CERTIFICATI		
ACCESSORI OPZIONALI **		
VALVOLA BOMBOLA		
VALVOLA DI CARICA		
SENSORE DI PRESSIONE		

* Configurazione di esempio fino a 300 KW, 4 Cilindri: RI27J, EasyGas 48, DI21F

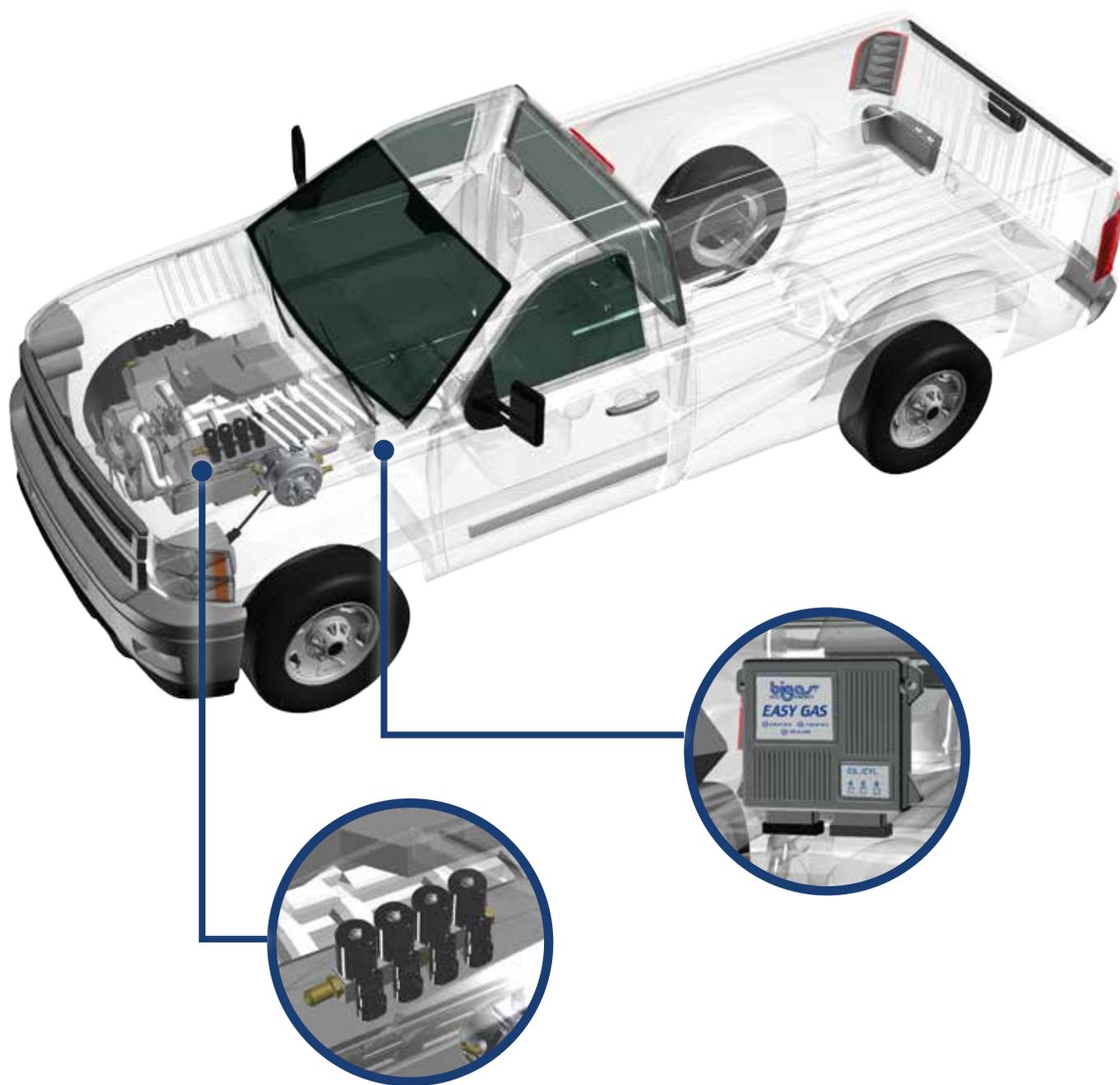
** Per maggiori informazioni sulla linea di prodotto completa, vedere il Catalogo Automotive LPG & CNG Equipment



Configurazioni

CILINDRI	RI27J
	FINO A 300 KW
3	EASY GAS 32 EASY GAS 48 S-GIS N S-GIS MP48
4	EASY GAS 32 EASY GAS 48 S-GIS N S-GIS MP48
4 BOXER	EASY GAS 48 S-GIS N S-GIS MP48
5	EASY GAS S-GIS
6	EASY GAS S-GIS
6V	EASY GAS S-GIS
8V	EASY GAS S-GIS

DI21F Rail Riscaldato disponibile per tutte le configurazioni
Tubi in Rame o Acciaio disponibili per tutte le configurazioni



RAIL DI21F	Rail DI21F	26
ECU EASYGAS	EasyGas ECU 32&48	27
ECU GIS	Direct GIS 3000	29
ECU GIS	Sequential GIS	30
ECU GIS	Sequential GIS MP48/ Easy Diesel GIS	31
PREHEATER PH-001	Preriscaldatore PH-001	32
SOLENOID EGM-04	Elettrovalvola EGM-04	32
MIXER MIX-000	Miscelatore MIX-000	33
PRESSURE SENSORS	Sensori di Livello	33
LEVEL SENSORS	Sensori di Pressione	33
GAS FILTERS	Filtri Gas	33

DI21F Iniettori Rail

- Tipologia Rail: elettrovalvola su corpo monoblocco
- Ugello intercambiabile
- La versione riscaldata DI21FW può essere utilizzata in ogni condizione atmosferica



INFORMAZIONI GENERALI

APPLICAZIONE	Per motori fino a 12 cilindri
BODY	Monoblocco
MATERIALE	Alluminio Anodizzato

DATI TECNICI

Descrizione	Valore	
PRESSIONE DI ESERCIZIO	0 ÷ 3.5 Bar (0 ÷ 50.7 PSI)	
ENTRATA GAS	10 mm Ø raddoppiabile or reversibile Ottone	
USCITA GAS	5 mm Ø Acciaio	
UGELLO	3 mm Ø Acciaio	3.3 mm Ø Acciaio
GIGLER	1.5 - 1.8 - 2.0 - 2.25 - 2.5 - 2.75 mm Ø Ottone	/
BOBINA	3 Ohm 12 V 48W	
CONNESSIONE AMP	con uscita verticale	
RACCORDI	Tipo PluriJet	

RAIL CONFIGURATIONS

3 Cilindri	
4 Cilindri	
4 Boxer	
5 Cilindri	
6 Cilindri	
6V Cilindri	
8V Cilindri	
10V Cilindri	
12V Cilindri	



EASYGAS ECU

- La ECU ha tre livelli di auto-apprendimento (carica bassa, media e alta) ed un avanzato sistema di auto-diagnosi.
- Sistema di sicurezza con iniezione di benzina incorporato
- Il Kit ECU è composto da: ECU, Commutatore, Sensore di pressione, Map, Cablaggio, Accessori

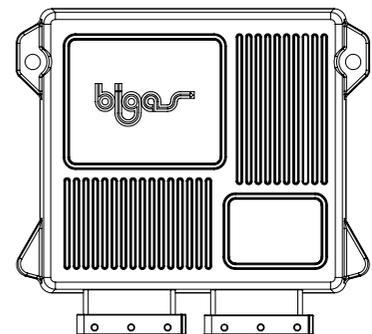


INFORMAZIONI GENERALI

APPLICAZIONE	Per motori 5-6-8 cilindri
MATERIALE	Case in Alluminio

DATI TECNICI

Descrizione	Valore
SISTEMA	64 bit
INPUT	Temperatura dell'acqua
	Temperatura del Gas
	Pressione del Gas
	Pressione del collettore
	Giri Motore
	Segnale di iniezione Benzina
	Commutazione Gas - Benzina
AUTO DIAGNOSI	Livello del Gas
	OBD
	Easygas Basic senza OBD Disponibile



EASYGAS ECU 32 & 48

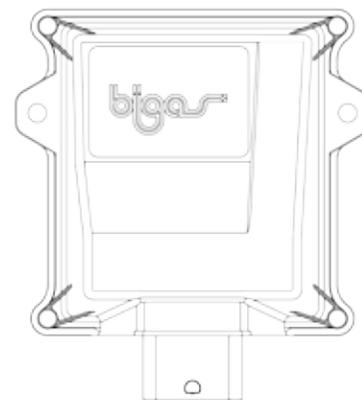
- La ECU ha tre livelli di auto-apprendimento (carica bassa, media e alta) ed un avanzato sistema di auto-diagnosi
- Sistema di sicurezza con iniezione di benzina incorporato
- Il Kit ECU è composto da: ECU, Commutatore, Sensore di pressione, Map, Cablaggio, Accessori



INFORMAZIONI GENERALI	EASYGAS 32	EASYGAS 48
APPLICAZIONE	Per motori fino a 4 cilindri	Per motori fino a 4 cilindri
MATERIALE	Nylon Caricato Vetro	Nylon Caricato Vetro
SINGLE CABLE CONNECTION	32 pins	48 pins

DATI TECNICI

Descrizione	Valore	
SISTEMA	64 bit	64 bit
INPUT	Temperatura dell'acqua	Temperatura dell'acqua
	Temperatura del Gas	Temperatura del Gas
	Pressione del Gas	Pressione del Gas
	Pressione del collettore	Pressione del collettore
	Giri Motore	Giri Motore
	Segnale di iniezione Benzina	Segnale di iniezione Benzina
	Commutazione Gas - Benzina	Commutazione Gas - Benzina
	Livello del Gas	Livello del Gas
AUTO DIAGNOSI	senza OBD	OBD





Direct GIS 3000

- Iniezione diretta Multipoint 3-4 cilindri
- Sistema di sicurezza con iniezione di benzina incorporato
- Il Kit ECU è composto da: ECU, Commutatore, Sensore di pressione, Map, Cablaggio, Accessori



INFORMAZIONI GENERALI

APPLICAZIONE	Per motori fino a 4 cilindri
MATERIALE	Case in Alluminio

DATI TECNICI

Descrizione	Valore
SISTEMA	16 bit
INPUT	Temperatura dell'acqua
	Temperatura del Gas
	Pressione del Gas
	Pressione del collettore
	Giri Motore
	Segnale di iniezione Benzina
	Commutazione Gas - Benzina
	Livello del Gas
AUTO DIAGNOSI	OBD



Sequential GIS

- La ECU ha tre livelli di auto-apprendimento (carica bassa, media e alta) ed un avanzato sistema di auto-diagnosi
- Sistema di sicurezza con iniezione di benzina incorporato
- Il Kit ECU è composto da: ECU, Commutatore, Sensore di pressione, Map, Cablaggio, Accessori



SGIS N



SGIS



INFORMAZIONI GENERALI	SGIS N	SGIS N
APPLICAZIONE	Per motori a 3-4 cilindri	Per motori a 5-6-8
MATERIALE	Case in Alluminio	Case in Alluminio

DATI TECNICI		
Descrizione	Valore	
SISTEMA	16 bit	16 bit
INPUT	Temperatura dell'acqua	Temperatura dell'acqua
	Temperatura del Gas	Temperatura del Gas
	Pressione del Gas	Pressione del Gas
	Pressione del collettore	Pressione del collettore
	Giri Motore	Giri Motore
	Segnale di iniezione Benzina	Segnale di iniezione Benzina
	Commutazione Gas - Benzina	Commutazione Gas - Benzina
	Livello del Gas	Livello del Gas
AUTO DIAGNOSI	OBD	OBD



Sequential GIS MP48 / Easy Diesel GIS

- La ECU ha tre livelli di auto-apprendimento (carica bassa, media e alta) ed un avanzato sistema di auto-diagnosi
- Sistema di sicurezza con iniezione di benzina incorporato (escluso diesel)
- Il Kit ECU è composto da: ECU, Commutatore, Sensore di pressione, Map, Cablaggio, Accessori



SEQUENTIAL GIS MP48

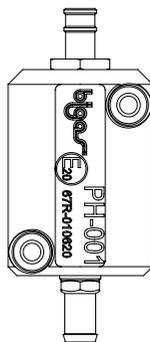


EASY DIESEL GIS

INFORMAZIONI GENERALI	SEQUENTIAL GIS MP48	EASY DIESEL GIS
APPLICAZIONE	Per motori fino a 4 cilindri	Alimentazione Diesel
MATERIALE	Case in Nylon Caricato Vetro	Case in Nylon Caricato Vetro
DATI TECNICI		
Descrizione	Valore	
SISTEMA	16 bit	16 bit
INPUT	Temperatura dell'acqua	Temperatura dell'acqua
	Temperatura del Gas	Temperatura del Gas
	Pressione del Gas	Pressione del Gas
	Pressione del collettore	Pressione del collettore
	Giri Motore	Giri Motore
	Segnale di iniezione Benzina	Segnale di Pressione Diesel
	Commutazione Gas - Benzina	Commutazione Gas - Diesel
	Livello del Gas	Livello del Gas
	-	Temperatura Gas scarichi
	-	Funzionamento Attuatori FAP
AUTO DIAGNOSI	OBD	OBD
	Versione senza OBD e senza Sistema di Auto Diagnosi disponibile	

PH-001 Preriscaldatore

Scalda il gas prima del passaggio nel riduttore



E20 ECE R 67

INFORMAZIONI GENERALI

TIPO	Elettrovalvola
MATERIALE	Ottone

DATI TECNICI

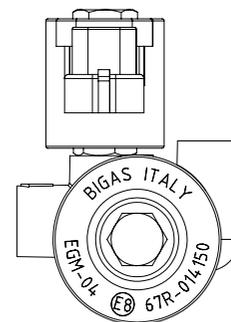
Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	30 bar (435 PSI)
ENTRATA GAS	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone
USCITA GAS	M10 x 1 x Tubo 6 mm Ø Ottone, Tubo 8 mm Ø Disponibile
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
DIMENSIONI	78 x 55 x 45 mm (4 5/16" x 2 3/16" x 2")
PESO	0,4 Kg (0,88 lbs)
FORO DI BLOCCAGGIO	N°2 M5 X 0,8 mm Ø
VOLTAGGIO BOBINA	12V
ASSORBIMENTO BOBINA	11 W
FORO ELETTROVALVOLA	TIPO: Normale 2.8mm
	TIPO: Pilotata 4.0mm

INFORMAZIONI GENERALI

TIPO	Preriscaldatore acqua
MATERIALE	Alluminio, Ottone, Rame
DATI TECNICI	
Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	30 bar (435 PSI)
ENTRATA GAS	Tubo 8 mm Ø Rame / Acciaio
USCITA GAS	Tubo 8 mm Ø Rame / Acciaio
RACCORDI ACQUA	N° 2 x 10 mm Ø Ottone
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	-20 °C ÷ +120°C (-4 °F ÷ +248 °F)
DIMENSIONI	110 x 55 x 50 mm (4 5/16" x 2 3/16" x 2")
PESO	0,450 Kg (0,99 lbs)

EGM-04 Elettrovalvola

Ferma il flusso di GPL quando il motore viaggia a benzina o quando è spento



E8 ECE R 67



Mixer MIX-000

- **Per Sistemi con Carburatore e Miscelatore**
- Più di 700 configurazioni già disponibili
Per maggiori informazioni, vedere il catalogo Miscelatori
- Personalizzabile su richiesta



Sensore di Livello GPL

- Sensore resistivo di livello GPL standard, per multivalvola destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola.
Indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario



Sensore di Pressione CNG

- Il sensore di pressione CNG lineare fornisce un segnale elettronico lineare proporzionale alla pressione del gas



Filtri Gas **E20** Certificato ECE R 110 - ECE R 67

- Filtro a cartuccia usa e getta per fase gassosa



INFORMAZIONI GENERALI

TIPO	Gas Filter F-779-C
MATERIALE	Alluminio
DATI TECNICI	
Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	4,5 bar (65.2 PSI)
ENTRATA \ USCITA GAS	Porta tubo Ø11
GRADO DI FILTRAGGIO	3-5 Micron



INFORMAZIONI GENERALI

TIPO	Gas Filter FLPG25 FCNG25
MATERIALE	Plastica
DATI TECNICI	
Descrizione	Valore
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO	4,5 bar (65.2 PSI)
ENTRATA \ USCITA GAS	Porta tubo Ø11
GRADO DI FILTRAGGIO	2-3 Micron



Sistema di Gestione della Qualità ISO 9001

Qualità: la nostra prerogativa!

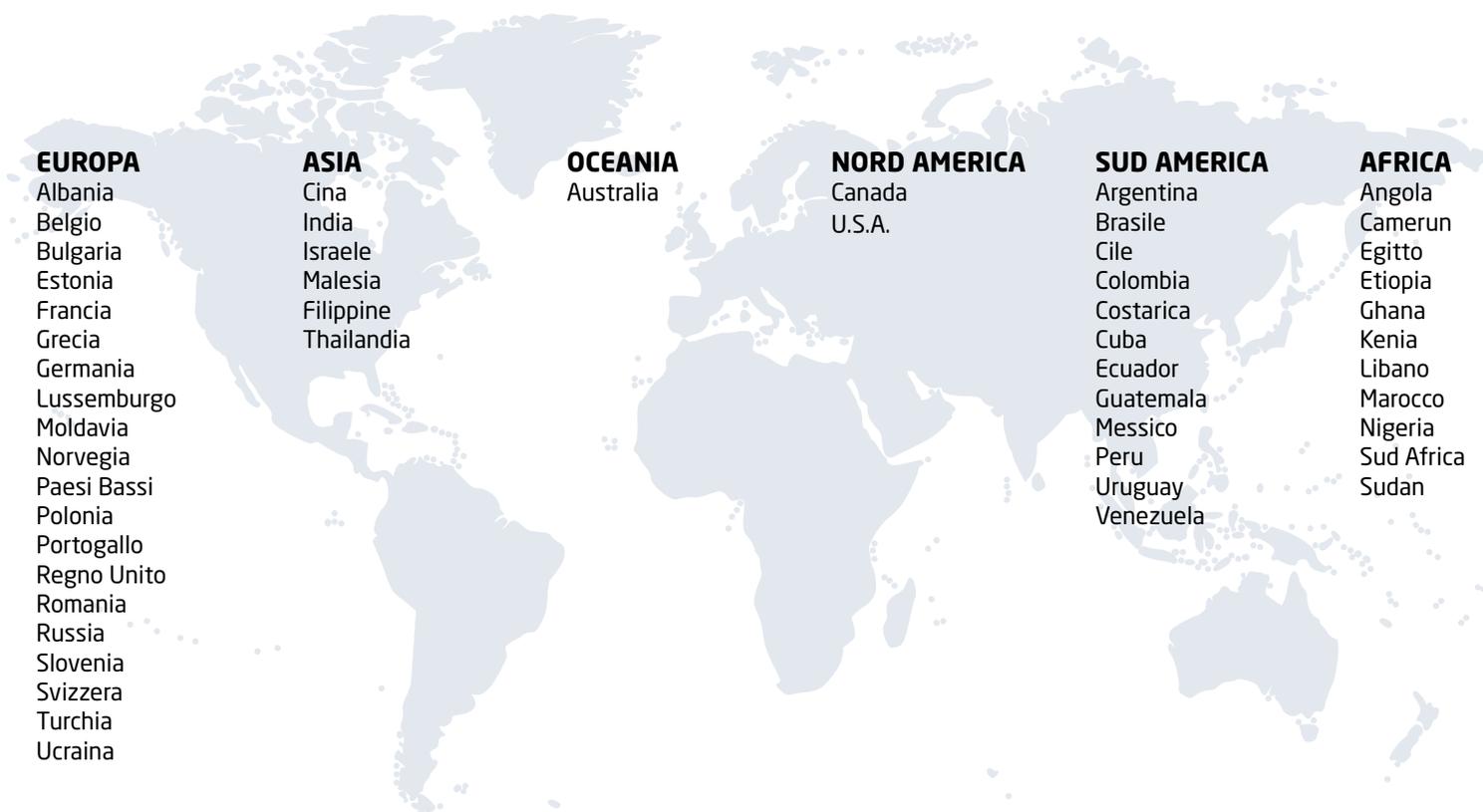
La certificazione ISO 9001 per noi non è solo un certificato.

La nostra politica è raggiungere la maggior soddisfazione del Cliente, attraverso l'efficacia del nostro Sistema di Gestione della Qualità, mirato al continuo miglioramento per soddisfare le esigenze dei nostri Clienti.

Il coinvolgimento del personale, apprendimento e motivazione sono solo alcuni degli elementi su cui ci basiamo per esprimere il meglio di ogni persona e ogni processo.

Qualità: il nostro "must"

Network Distributivo



In partnership con Cavagna Group, abbiamo esteso ancora di più il nostro Network Distributivo per incontrare la domanda crescente del Mercato Globale. La nostra filosofia è fornire a tutta la nostra clientela prodotti di qualità, continua innovazione e servizio d'eccellenza.

Cavagna Group

Dal 1949, Cavagna Group progetta, produce e distribuisce prodotti a clienti di tutto il mondo, diventando oggi Leader Mondiale di accessori per i gas compressi, stoccaggio e controllo dei gas.

Con otto unità produttive integrate verticalmente in Italia, altre otto distribuite sui cinque continenti e un Network Distributivo che copre più di 124 paesi nel mondo, Cavagna Group offre il migliore e più affidabile servizio sul mercato.

www.cavagnagroup.com



Bigas International Autogas Systems S.R.L.

Via di Le Prata, 62 - 64 - 66

Calenzano (Florence) ITALY

Phone: +39 055/4211275 - Fax: +39 055/4215977

E-mail: info@bigas.it

www.bigas.it

Scansiona il QR code
Per avere sempre la
versione aggiornata del
catalogo Prodotti Bigas

